

НОСОВОЕ КРЫЛЬЕВОЕ УСТРОЙСТВО

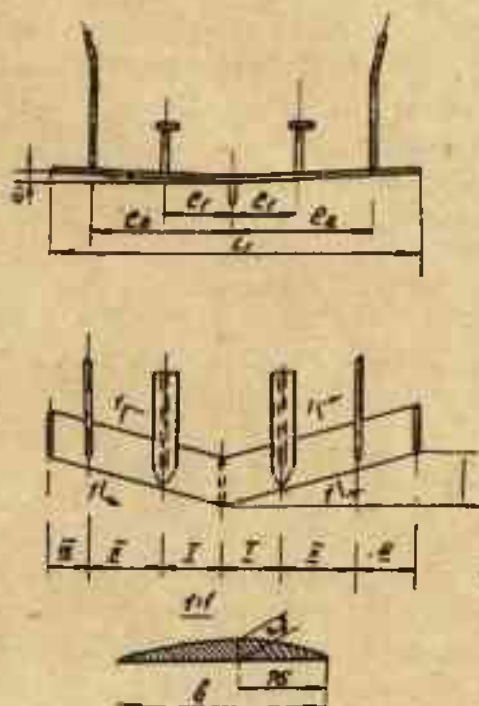


Таблица результатов замеров хорд плоскости и толщины сечения профиля

№ участка	Замер хорд				Замер толщин по сечению			
	по чертежу		по замерам		по чертежу		по замерам	
	дл. хорды	допуск			толщ. проф.	допуск		
	b		л. б.	п. б.	l		л. б.	п. б.
I	190	±1	190	181	11,1	±0,5	11,4	11,2
II	190	±1	189	180	11,1	±0,5	11,3	11,7
III	190	±1	180	189	11,1	±0,5	11,4	11,3

Основные элементы носового крыльцевого устройства

№ п. п.	Наименование	Обозначение	Размерность	По черт.	Допуски	Фактически	
						з. б.	п. б.
1	Размах	L_1	мм	2000	-10	1002	1005
2	Килеватость	a_1	мм	180	+5	185	183
3	Стреловидность	k_1	мм	364	+10	313	367
4	Отстояние бортовых стоек по низу от ДП	по носовой кромке L_{x_1}	мм	800	+2	800	800
		по кормовой кромке L_{x_2}	мм	800	+2	800	800
5	Отстояние нижних стоек по низу от ДП	по носовой кромке L_3	мм	350	+2	350	350
		по кормовой кромке L_4	мм	350	+2	350	350
6	Состояние поверхности полированная						
7	Плоскость	марка материала			X18H10T		X18H10T
		сертификат №					A1661
8	Бортовая стойка	марка материала			X18H10T		X18H10T
		сертификат №					A1661
9	Днищевая стойка	марка материала			X18H10T		X18H10T
		сертификат №					A1661
10	Килек	марка материала			X18H10T		X18H10T
		сертификат №					A1661
11	Электроды для сварки	марка, тип			ЭА 100-100		ЭА 100-100
		сертификат №					8445

Заключение

Носовое крыльцевое устройство, изготовленное в корпусном цехе Гомельского ССРЗ, удовлетворяет требованиям ТУ 343МЕ-11-76 и чертежа 343МЕ-11-85 и допускается для дальнейшего катания.

Мастер участка

Мастер ОТК

• СТАБИЛИЗАТОР

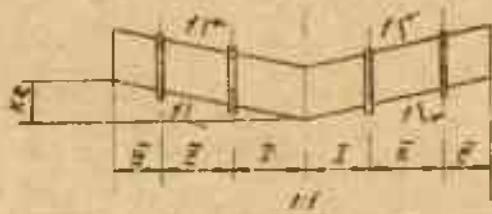
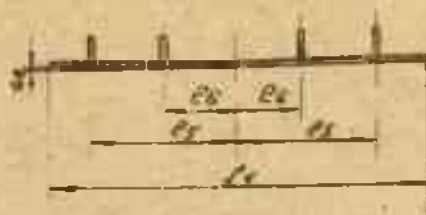


Таблица результатов замеров хорд плоскости и толщины сечения профиля

№ участка	Замер хорд				Замер толщины по сечению			
	по чертежу		по замерам		по чертежу		по замерам	
	<i>h</i>	допуск	л. б.	п. б.	<i>l</i>	допуск	л. б.	п. б.
I	240	± 1	240	241	14	± 0,5	141	142
II	240	± 1	241	240	14	± 0,5	143	143
III	240	± 1	240	241	14	± 0,5	142	143

Основные элементы стабилизатора

№ п. п.	Наименование		Обозначение	Размерность	Номер черт.	Допуск	Фактически	
							л. б.	п. б.
1	Размах		L_1	мм	2000	± 10	1004	1003
2	Килеватость		G	мм	90	± 5	92	94
3	Стреловидность		K_2	мм	364	± 10	368	370
4	Отстояние бортовых стоек по низу от ДП	по носовой кромке	L_1	мм	800	± 2	800	800
		по кормовой кромке	L_1	мм	800	± 2	800	800
	Отстояние динцевых стоек по низу от ДП	по носовой кромке	L_2	мм	350	± 2	350	350
		по кормовой кромке	L_2	мм	350	± 2	350	350
6	Состояние поверхности		полированная					
7	Плоскость	материал			X18H10T		X18H10T	
		сертификат №					A1661	
8	Бортовая стойка	материал			X18H10T		X18H10T	
		сертификат №					A1661	
9	Динцевая стойка	материал			X18H10T		X18H10T	
		сертификат №					A1661	
10	Электроды для сварки	марка			ЭА-400-168		ЭА-400-168	
		сертификат №					8948	

Заключение

Стабилизатор, изготовленный в корпусном цехе Гомельского ССР, удовлетворяет требованиям ТУ 343МЕ-11-76 и чертежа 343МЕ-11-55 и допускается для установки на

Мастер участка Шошкин

Мастер ОТК Поверкин

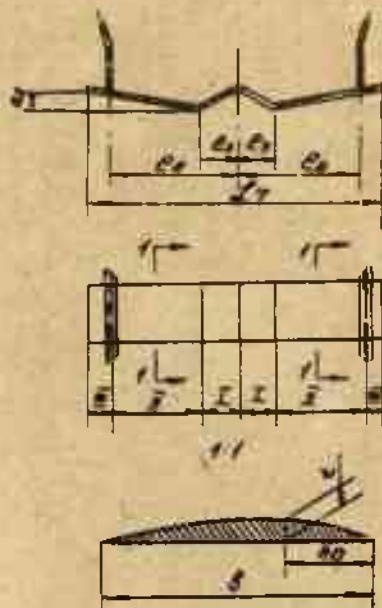


Таблица замеров хорд плоскости и толщины сечения профиля

№ п/п	Замер хорд				Замер толщины по сечению			
	по чертежу		по замерам		по чертежу		по замерам	
	b	допуск	з. б.	п. б.	l	допуск	з. б.	п. б.
I	200	± 1	200	217	11	± 0,5	11,2	11,6
II	200	± 1	189	200	11	± 0,5	11,3	11,3
III	200	± 1	207	210	11	± 0,5	11,1	11,3

Основные элементы кормового крыльевого устройства

п.п.	Наименование		Обозначение	Размерность	По черт.	Допуск	Фактически	
							д. б.	п. б.
1	Размах		L_1	мм	1800	± 10	904	904
2	Килеватость		a_1	мм	60	± 3	61	63
3	Отстояние бортовых стоек по низу от ДП	по носовой кромке	l_n	мм	685	± 2	685	685
		по кормовой кромке	l_k	мм	685	± 2	685	685
4	Отстояние линии слома крыла от ДП	по носовой кромке	l_n	мм	310	± 2	310	310
		по кормовой кромке	l_k	мм	310	± 2	310	310
5	Состояние поверхности		полированная					
6	Материал	Падкость	марка сертификат №	X18H10T		X18H10T A1661		
		Бортовая стойка	марка сертификат №	X18H10T		X18H10T A1661		
8	Электроды для сварки		марка, тип сертификат №	ЭА 400 10У		ЭА 400 10У 8443		

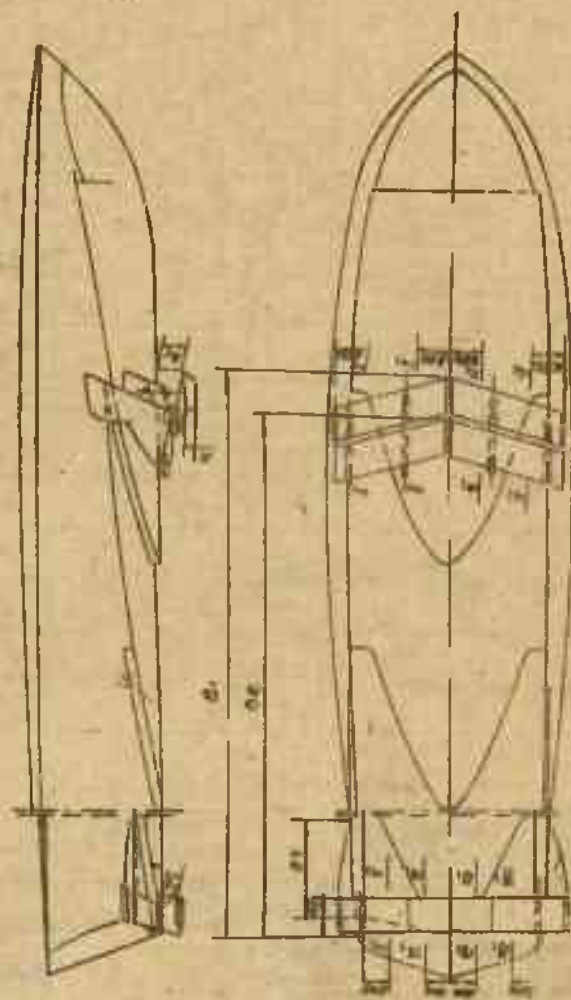
Заключение

Кормовое крыльевое устройство, изготовленное в корпусном цехе Гомельского ССРЗ, удовлетворяет требованиям ТУ 343МЕ-11-76 и чертежа 343МЕ-11-66 и допускается для установки на катер.

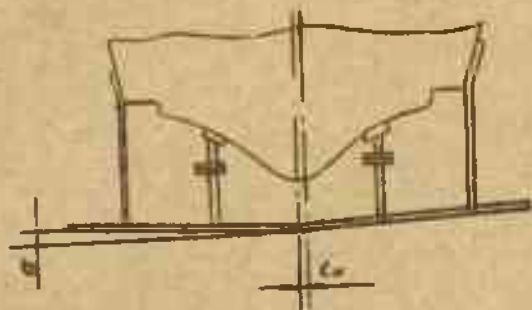
Мастер участка Шошкун

Мастер ОТК Досекин

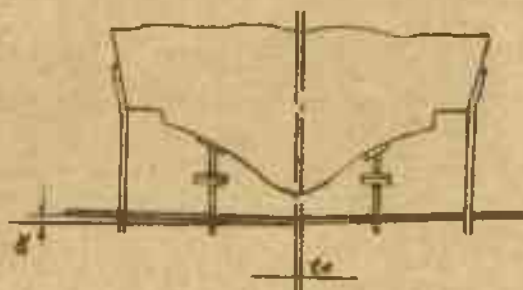
МОНТАЖ КРЫЛЬЕВОГО УСТРОЙСТВА



ВИД С НОСА (НОСОВОЕ КРЫЛО)



ВИД С НОСА (СТАБИЛИЗАТОР)



ВИД С НОСА (КОРМОВОЕ КРЫЛО)

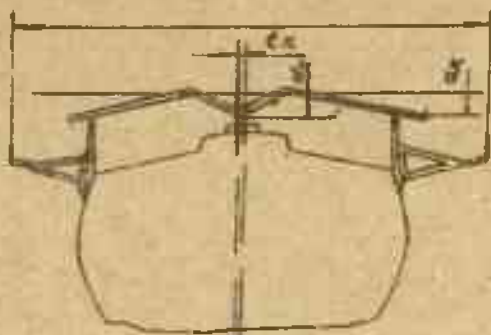


Таблица результатов обмера установочных крыльев

№ п. п.	Наименование	Обозначение	Размерность	По черт.	Допуск	По замерам	
						л. б.	п. б.
1	Отстояние носовой кромки крыла от кила по ДП	L ₁	мм	210	±5	204	204
2	Отстояние носовой кромки крыла до шпанген точки тр. по ДП	L ₂	мм	6020	±10	6008	6005
3	Килеватость концов крыла	α _к	мм	110	±5	103	101
4	Несовмещение ДП корпуса с ДП крыла	L ₄	мм	0	±5	2	1
5	Отстояние носовой кромки стабилизатора от кила по ДП	L ₅	мм	118	±5	114	114
6	Отстояние носовой кромки стабилизатора до шпанген точки трапа по ДП	L ₆	мм	5801	±10	5803	5803
7	Килеватость стабилизатора	α _с	мм	90	±5	89	84
8	Несовмещение ДП корпуса с ДП стабилизатора	L ₇	мм	0	±5	2	2
9	Отстояние носовой кромки крыла от кила по ДП	L ₉	мм	147	±5	149	149
10	Отстояние носовой кромки крыла от трапа по ДП	L ₁₀	мм	260	±10	266	266
11	Килеватость средней части крыла	α _к	мм	10	±5	61	60
12	Килеватость концов крыла	α _к	мм	60	±3	58	59
13	Несовмещение ДП корпуса с ДП крыла	L ₁₂	мм	0	±5	2	2
14	Размах	L ₁₄	мм	1850	±10	1852	1853
15	Отстояние носовой кромки закрылка от трапа по борту	L ₁₅	мм	1490	±10	1494	1494

Таблица результатов замера установочных углов крыльев

№ сечения	Установочный угол к основанию Л			№ сечения	Установочный угол к основанию Л			№ сечения	Установочный угол к основанию Л		
	по черт.		по за-мерам		по черт.		по за-мерам		по черт.		по за-мерам
	d _к уст.	допуск			d _к уст.	допуск			d _к уст.	до-пуск	
Носовое крыло	I—I	-0°30'	±0°6'	Стабилизатор	I—I	2°30'	±0°10'	Кормовое крыло	V—V	-0°15'	±0°6'
	II—II	-0°30'	±0°6'		II—II	+2°30'	±0°10'		VI—VI	-0°15'	±0°6'
	III—III	-0°30'	±0°6'		III—III	2°30'	±0°10'		VII—VII	-0°15'	±0°6'
	IV—IV	-0°30'	±0°6'		IV—IV	2°30'	±0°10'		VIII—VIII	-0°15'	±0°6'
Закрылок		+7°	±0°10'								

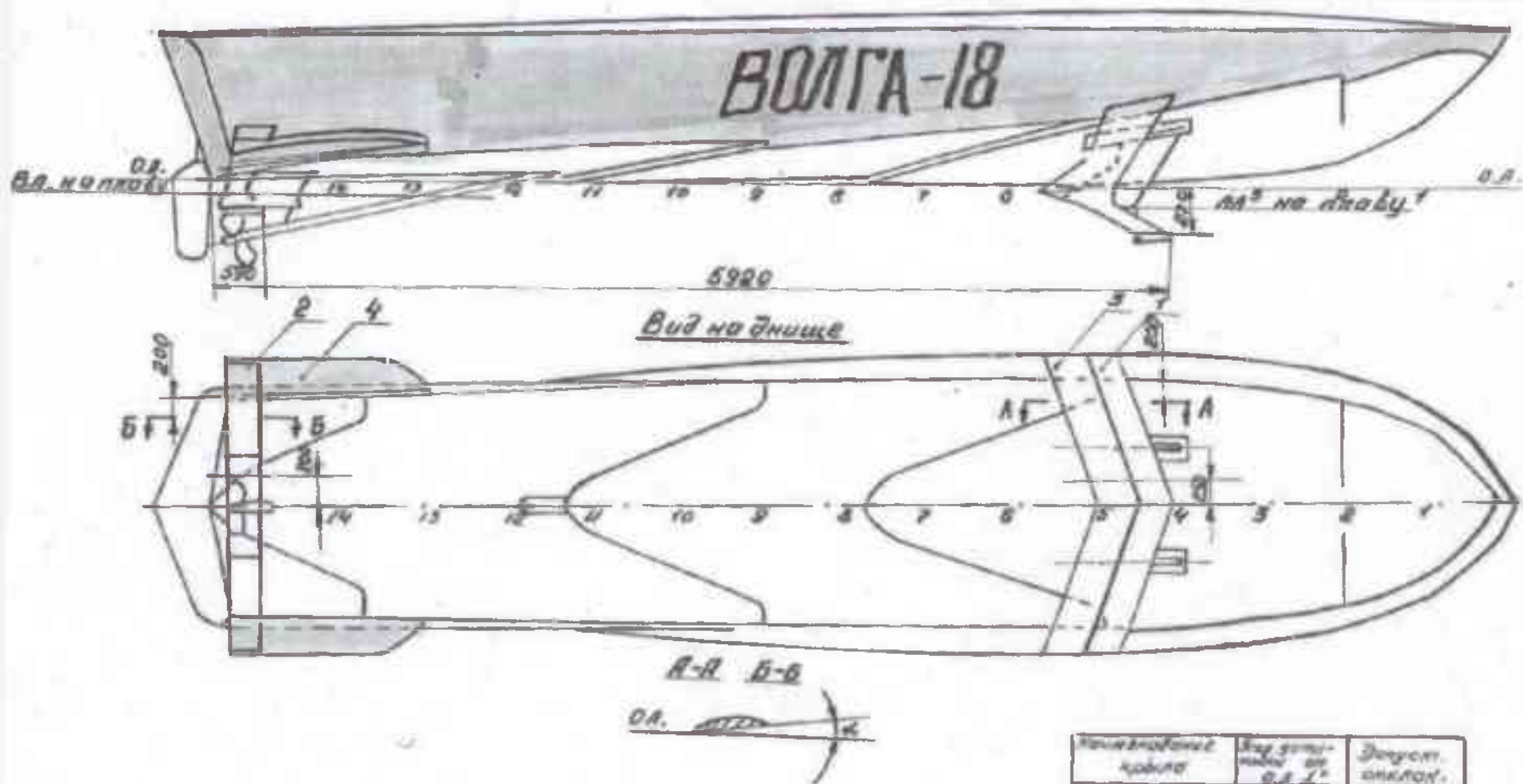
Заключение

Крыльцовое устройство, установленное на катере, удовлетворяет требованиям технических условий 343МЕ-11-76 и чертежа 343МЕ-11-82 и допускается к эксплуатации.

Мастер участка

Мастер ОТК

Битанов
Крюков



Наименование крюка	Угол наклона от 0.2 1°	Допуст. наклон.
Нижнее	-0°30'	±0°6'
Верхнее	-0°15'	±0°6'
Среднее	+2°30'	±0°10'

рис.3 Крючковое устройство

Таблица результатов замера установочных углов крыльеза

№ сечения	Установочный угол к основанию Л			№ сечения	Установочный угол к основанию Л			№ сечения	Установочный угол к основанию Л			
	по черт.		по за-мерам		по черт.		по за-мерам		по черт.		по за-мерам	
	d _к уст.	допуск			d _к уст.	допуск			d _к уст.	до-пуск		
Носовое крыло	I—I	-0°30'	±0°6'	0°31'	I—I	2°30'	±0°10'	2°31'	V—V	0°15'	±0°6'	0°12'
	II—II	-0°30'	±0°6'	0°33'	II—II	+2°30'	±0°10'	2°33'	VI—VI	-0°15'	±0°6'	0°17'
	III—III	-0°30'	±0°6'	0°28'	III—III	2°30'	±0°10'	2°28'	VII—VII	-0°15'	±0°6'	0°14'
	IV—IV	-0°30'	±0°6'	0°29'	IV—IV	2°30'	±0°10'	2°29'	VIII—VIII	-0°15'	±0°6'	0°11'
		+7°	±0°10'									
Закрылок												

З а к л ю ч е н и е

Крыльезовое устройство, установленное на катере, удовлетворяет требованиям технических условий 343МЕ-11-76 и чертежи 343МЕ-11-82 и допускается к эксплуатации.

Мастер участка

Мастер ОТК

Битанов

Крюков